

Via Vallès
c. Font Nova , 2
08202 Sabadell
viavalles@gmail.com
www.viavalles.cat
Telèfon de contacte 630 957 058



■ Sumari

Objectiu

▪ El Vallès (Oriental + Occidental), té entitat pròpia i no ha de ser perifèria marginal. El Vallès vol estructurar-se en positiu, de forma que contribueixi decisivament a la riquesa de la Regió de Barcelona i de tot el país.

Fets

- El Vallès, amb 1.223.000 habitants, equival al 70% de la població de la ciutat de Barcelona.
- El Vallès com a conjunt territorial té una població que equival a la de la tercera ciutat de l'Estat espanyol, després de la de Madrid i Barcelona i per sobre de la de sis comunitat autònomes.
- El Vallès és també la tercera economia industrial de l'Estat. El Vallès és el gran districte industrial de Catalunya.
- A nivell català, no és comparable el grau d'atenció que rep el Vallès respecte d'altres polaritats quan, per població i per incidència econòmica, el Vallès és un espai dens i estratègic.
- El Vallès ha assolit una molt residual inversió pública comparativa ens els darrers 30 anys.
- Barcelona assoleix una mobilitat superior al 50% en transport públic, quan al Vallès és sempre menor, arribant fins al 10% en determinats llocs.
- El Vallès no té una veu única ni coordinada.

Un Vallès mal concebut

- La gran metròpoli es va estructurant, per inèrcia, en un sistema de corones de perifèria gradual que margina el Vallès, amb l'oblit del seu caràcter.
- El Vallès ha de realitzar l'articulació positiva entre la capital i la resta de Catalunya.
- El Vallès no es divideix en una primera corona (al sud de la B30) propera a Barcelona i la resta, com a rosari de polígons industrials i nuclis urbans en un caos territorial.
- El Vallès, que no vol ser perifèria, tampoc no ha de tenir perifèries interiors.
- Ens cal una gran regió metropolitana estructurada, no un conjunt de corones en funció de la proximitat a la capital.
- Només unes poques excepcions han dotat el Vallès d'elements propis: FGC, UAB, Gallecs...
- La construcció de la Regió de Barcelona a nivell europeu s'esdevindrà a partir de la identificació de l'àrea metropolitana real, la qual va de Martorell a Granollers i del Delta del Llobregat a Mataró.

La proposta

- El Vallès s'ha d'integrar en una àrea econòmica consolidada que superi la seva fragmentació i manca d'estructuració interna.
 - El Vallès s'ordena en 6 polaritats: 3 d'històriques i 3 d'emergents.
 - Cada polaritat ha de tenir entitat pròpia, millors dotacions i opcions de futur.
 - La plana del Vallès té magnífics i grans espais lliures que cal posar en valor: Parc Agrícola.
 - Podem estructurar les comunicacions vials entre les polaritats, sense malmetre el territori, amb unes Rondes del Vallès funcionals i respectuoses.
 - Vuitanta anys després de l'arribada dels FGC, avui calen noves xarxes de transport públic: Tram Vallès, extensió dels FGC i de RENFE/ADIF.
 - Precisem uns forts nodes de comunicació intermodal (transport públic / privat).
- Demanem el reconeixement institucional, un **Pla Director del Vallès** amb visió de projecte en els espais lliures, les noves centralitats i les infraestructures.

VV, abril 2009