



NOTA DE PREMSA

Perque el tren arribi aviat a Castellar, cal replantejar el projecte.

- Castellar no ha de ser un cul-de-sac, sino que cal que s'integri dins d'una amplia xarxa de mobilitat del Vallès.

- El dilluns passat dia 28, va tenir lloc l'acte de presentació de l'acord entre Via Vallès i la Plataforma Tren Castellar Centre

En un auditori Miquel Pont totalment ple de públic, va tenir lloc ell dilluns passat dia 28 l'acte de presentació de l'acord de col.laboració entre la Plataforma Tren Castellar Centre i Via Vallès.

Prengué la paraula en primer lloc Joan Pinyot, president de Tren Castellar Centre, que va presentar l'acord. Pinyot va manifestar que **“amb aquest acord la nostra plataforma s'obre al Vallès i pot donar molt més sentit a una reivindicació que te molt més abast del que en el seu inci podia semblar”**. També va fer un repàs al procés planificador de la futura línia de tren dels Ferrocarrils de la Generalitat fins a Castellar.

A continuació en Manel Larrosa, urbanista i vocal fundador de Via Vallès va desenvolupar la seva xerrada **“Castellar dins d'un Vallès transversal”** en la qual posà de manifest la necessitat de la construcció d'infraestructures transversals en un Vallès que, fins ara, ha estat sempre en funció del centre neuràlgic de Barcelona. En aquest context, el projecte de línia de ferrocarril a Castellar, aconseguida a base de la reivindicació popular, es mostra en aquests moments, segons els mateixos càlculs d'hipotètica rendibilitat fets per la Generalitat, com a difícilment assumible a curt termini.

Coincidint amb els plantejaments de la plataforma castellanca, Larrosa va defensar la conveniència de replantejar el projecte per tal de fer-lo factible en un termini raonable. La situació actual de reconsideració dels programes de construcció d'infraestructures, presenta una oportunitat en aquest sentit.

La proposta contempla la reubicació de l'estació urbana de Castellar a la plaça Catalunya per tal de no hipotecar un possible perllongament futur cap a Sentmenat, Caldes i l'Alt Vallès, modificar la ubicació de l'estació industrial cap a la zona del Pla de la Bruguera en comptes de l'opció plantejada al al polígon de Can Bages, i en general, plantejar un traçat a cel obert, enlloc de l'actual totalment soterrat. Al mateix temps, es presenta un traçat menys agressiu envers els valuosos indrets naturals que encara hi ha entre Sabadell i Castellar.

Aquest nou plantejament, sense perjudicar gens l'accessibilitat de la població a les dues estacions, permetria obrir la línia fèrrea a futures extensions cap a l'Alt Vallès, superant l'actual posició de Castellar com a final de trajecte i, sobre tot, reduir de forma molt considerable el pressupost inicial

previst en l'estudi informatiu presentat per la Generalitat. D'aquesta forma, el projecte guanya potencial de viatgers i, al reduir el cost tant considerablement, es pot presentar amb una TIR (tasa de rendibilitat de la inversió) molt més favorable, el que fa que la seva realització pugui albirar-se com a possible a mig termini.

Plataforma Castellar Centre va demanar a totes les forces polítiques i socials de Castellar que, prescindint de posicionaments particulars, fessin front comú en aquest tema tant important pel futur de la vila, obrint els ulls als plantejaments realistes que la situació econòmica actual exigeix.

El president de Via Vallès, Joan Saborido, també present a l'acte, va celebrar aquesta col.laboració manifestant que **“ens proposem endegar més acords d'aquest tipus en altres municipis, atès que d'aquesta manera les reivindicacions locals prenen molta més força a l'estar integrades dins d'una lògica de mobilitat molt més amplia”**.

L'acte va concloure amb un animat debat en que, entre les nombroses aportacions del públic es va poder sentir també la veu de l'Ajuntament de Castellar expressant el seu punt de vista sobre l'estat del projecte.

Castellar del Vallès / Sabadell, 1 de març de 2011

Per a més informació:

Tren Castellar Centre, Albert Margineda 664 252 712

Via Vallès, Joan Saborido 630 957 058

Adjuntem dues fotos de l'acte

