

Via Vallès

[viavalles@gmail.com](mailto:viavalles@gmail.com)

[www.viavalles.cat](http://www.viavalles.cat)

Telèfon de contacte 630 957 058



## NOTA DE PREMSA

# VIA VALLÈS ARGUMENTA AMB XIFRES LA NECESSITAT DE L'EXTENSIÓ DE LA LÍNIA DELS FGC DE SABADELL A GRANOLLERS

*Les dades de mobilitat del Pla Territorial Metropolità de Barcelona expressen amb claredat que els trams de Sabadell a Granollers i de Caldes de Montbui a Mollet són aquells que presenten una demanda de transport públic més significativa i creixent, entre aquells on actualment no hi ha oferta de transport public. Per contra, el Pla no preveu atendre-la amb la construcció d'infraestructures ferroviàries, sinó únicament amb una previsió de bus amb carril propi o tramvia com a màxim.*

### Les dades sobre mobilitat extretes de l'ISA del PTMB

El Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) inclou entre la seva documentació l'Informe de Sostenibilitat Ambiental (ISA), dins les dades del qual s'inclouen les de mobilitat de la Regió. La demanda de transport públic (2006) i la previsió de la mateixa el 2026 en un supòsit de creixement moderat és aquesta:

<u>Corredor i data:</u>	<u>2006</u>	<u>2026</u>
Sabadell - Palau (Riera de Caldes)	40.000	56.000
Palau - Lliçà (Tenes)	43.000	68.000
Lliçà (Tenes) - Granollers	36.000	61.000
Riera de Caldes - Mollet	46.000	63.000

Font: Fluxos de mobilitat entre les grans àrees de la Regió de Barcelona. Dades de l'enquesta de mobilitat quotidiana 2006, EMQ. Els valors són desplaçaments en dia feiner i per a un dia. Dades de 2006 procedents del PTMB, dades de 2026 elaboració pròpia a partir de les dades del PTMB. Els valors incorporen tots els desplaçaments, des de tots els orígens regionals, i que passarien per cada corredor.

El PTMB preveu importants inversions en la construcció de xarxa ferroviària, entre elles la Línia Orbital Ferroviària (LOF) metropolitana; però sorprenentment, no reconeix com a trams d'urgent actuació els de Sabadell - Granollers i Caldes - Mollet, quan les projeccions de la demanda de transport en els mateixos supera inclòs la de diversos trams de la Línia Orbital.

### La línia de Granollers a Sabadell

En una de les seves delegacions al PTMB, **Via Vallès** ha presentat un estudi de la projecció de la demanda de transport públic, basada en les mateixes dades aportades pel Pla Territorial, en les que posen de manifest la urgència d'actuar en els trams esmentats.

Aquestes actuacions no es contraposen a la LOF, que té demanda per ella mateixa, sinó que responen a una demanda específica a la qual el PTMB no dona resposta si no és amb la previsió de solucions basades amb la construcció de noves carreteres o amb actuacions de transport col·lectiu a molt llarg termini.

La línia Sabadell - Granollers és un element fonamental d'interconnexió interna del Vallès, fugint de l'estructura radial clàssica, i constitueix un element fonamental d'estructuració del territori, en forma transversal i radial a la vegada, connectant directament les tres capitals de comarca: Terrassa, Sabadell i Granollers. Alhora, soluciona la manca històrica de comunicació de les capitals comarcals dels municipis de les valls de la Riera de Caldes i de la Riera del Tenes i possibilita un accés directe a Barcelona.

### **L'extensió a Terrassa i Cerdanyola**

Els trams on el PTMB preveu actuacions de desdoblament de les línies de transport públic, atesa la gran demanda actual i prevista, són aquests:

- Castelldefels – El Prat
- **Sabadell – Cerdanyola/Montcada**
- **Cerdanyola / Montcada – Barcelona**
- Barcelona – Mataró
- **Sabadell –Terrassa**
- Cerdanyola – Sant Cugat / Rubí

En aquests trams la Generalitat sí que preveu actuacions, i aquestes inversions serien encara més ben plantejades si es lliguessin amb els esmentats trams no solucionats pel PTMB (Sabadell - Granollers i Caldes - Mollet)

### **La proposta de Via Vallès**

Complementant les previsions del PTMB i basant-se en les dades aportades pel mateix Pla, Via Vallès proposa la connexió de la proposada línia dels FGC entre Barcelona – Cerdanyola – UAB – Sabadell – Terrassa (pel túnel ferroviari d'Horta), amb la línia Sabadell - Granollers.

Al mateix temps, Via Vallès creu indispensable cobrir el tram Caldes de Montbui – Mollet amb una línia de ferrocarril lleuger, o tramvia, i no amb una solució per carretera com permet el PTMB.

L'actual estructura socio-econòmica del Vallès exigeix des de fa temps estendre al Vallès Oriental l'experiència absolutament positiva de la línia del FGC del Vallès Occidental, projectada i construïda els anys vint amb una gran visió de futur.

**Via Vallès**, 25 de novembre 2009

*PD: adjuntem una presentació en format .pdf que, a través d'imatges gràfiques, sintetitza la roda de premsa i el contingut de la nota.*

Més informació:

Joan Saborido

630957058

[viavalles@gmail.com](mailto:viavalles@gmail.com)