

Via Vallès
c. Font Nova 2
08202 Sabadell

viavalles@gmail.com
www.viavalles.cat

Telèfon de contacte 630 957 058



Nota de premsa

Neix Via Vallès, una associació que proposa una estructuració més eficient per al territori vallesà

*Reclama un **Pla Director del Vallès** amb visió sobre les infraestructures, els espais lliures i les noves centralitats*

*Promoguda per persones de tot l'àmbit vallesà –tant del Vallès Occidental com de l'Oriental- acaba de néixer una nova associació d'ampli espectre ciutadà, **Via Vallès**, amb la voluntat de reforçar el paper del Vallès en l'àmbit **SOCIOECONÒMIC**, de l'ordenació del territori, de les comunicacions i la preservació dels seus espais naturals, de manera que pugui contribuir al desenvolupament de la regió barcelonina i de Catalunya, amb veu pròpia, lluny de ser considerat com a perifèria metropolitana.*

Després d'haver estat estructurat durant dècades com un territori de corones al voltant de la gran metròpoli i en funció de la seva proximitat, el Vallès requereix una articulació positiva entre la capital i la resta de Catalunya, com a una gran regió estructurada i reconeguda a través d'un **Pla Director del Vallès**, que tingui visió de projecte sobre els espais lliures, les noves centralitats i les infraestructures.

El Vallès no es divideix en una primera corona, al sud de la B30 i propera a Barcelona, i la resta, com un rosari de polígons industrials i nuclis urbans en un caos territorial inconnex, sinó que exigeix una integració més eficient en una àrea econòmica consolidada que superi la seva fragmentació i falta d'estructuració interna. Contribuir a aquesta estructuració des del debat ciutadà propositiu és l'objectiu de l'associació **Via Vallès**, en un moment en què el Pla Territorial Parcial de la Regió Metropolitana de Barcelona (PTMB) és a punt d'entrar en fase de l'aprovació inicial. **L'estudi i les conclusions realitzades es llancen amb el convenciment que el progrés econòmic, social i cultural del Vallès dependrà també de la qualitat de les decisions que es prenguin ara.**

La tercera economia de l'Estat

Amb més d'**1,2 milions d'habitants**, el Vallès és la segona gran **conurbació** de Catalunya i la seva primera regió industrial. A nivell estatal, ocupa el tercer lloc després de Madrid i Barcelona. És per això que cal que s'estructuri internament i no només en funció de les necessitats mal enteses de la gran metròpoli. El Vallès en conjunt contribueix i ha de contribuir decisivament a la riquesa de la gran regió barcelonina i actuar com un espai ben configurat de transició amb la resta de Catalunya.

Amb tot, el grau d'atenció que rep el Vallès a hores d'ara no és comparable al d'altres polaritats territorials catalanes quan, per població i incidència econòmica, és un espai dens

i estratègic. El territori vallesà ha tingut una inversió pública residual els darrers trenta anys i arrossega dèficits gravíssims de mobilitat en transport públic

Sis grans polaritats urbanes

Via Vallès veu el present del territori vallesà estructurat a l'entorn d'un conjunt de sis grans polaritats urbanes: **tres d'històriques** (Terrassa, Sabadell i Granollers) i **tres d'emergents** (Sant Cugat/Rubí, Cerdanyola i Mollet). Cadascuna d'aquestes polaritats constitueix, per ella mateixa, un petit sistema de ciutats, separades i delimitades per grans espais verds que coincideixen amb les vies verdes naturals del territori vallesà que cal preservar.

Conscient que el Vallès forma part d'una àrea metropolitana molt potent en el marc europeu –la regió de Barcelona- que abasta de Martorell a Granollers i del Delta de Llobregat a Mataró, **Via Vallès** entén el territori vallesà com a una estructura ordenada i interrelacionada de totes aquestes polaritats, dins de la gran metròpoli barcelonina, però amb una estructuració pròpia. En aquest sentit, i coincidint amb la proposta del PTMB, **Via Vallès** convida a obrir un gran diàleg entre tots els agents econòmics, socials i polítics afectats per poder arribar a disposar d'un **Pla Director Territorial** que ordeni tot el territori del Vallès per al futur.

Propostes de millora

Entre d'altres propostes, **Via Vallès** creu imprescindible que aquest conjunt territorial experimenti una gran millora de les comunicacions viàries sense malmetre el territori, amb la conversió de l'A7 –alliberada dels peatges de Martorell, Mollet i la Roca- en l'eix central del corredor prelitoral, completada amb els serveis ferroviaris que la facin intermodal i amb unes rondes del Vallès funcionals i respectuoses, que **donin servei -i per tant properes-** als nuclis urbans i als polígons industrials ja existents.

*“El debat que redueix la qüestió només entorn del Quart Cinturó sí o no, oblida la resta de factors clau que poden fer del Vallès un territori cuidat i competitiu alhora” afirma Joan Saborido, president de **Via Vallès**.*

Via Vallès també proposa noves xarxes de transport ferroviari, que comportin l'extensió dels Ferrocarrils de la Generalitat de Sabadell a Granollers (amb estacions a Polinyà, Palau-solità i Plegamans, Lliçà de Vall i Granollers); l'extensió de la línia Sabadell-Castellar del Vallès fins a la Garriga (amb estacions a Sentmenat, Caldes, Santa Eulàlia de Ronçana, l'Ametlla i la Garriga) i portar la línia de Terrassa a Barcelona per la N 150, Sabadell, Sant Quirze, la UAB i Cerdanyola. Paral·lelament, també **proposa** crear el Tram Vallès per relligar el conjunt dels sistemes urbans, així com establir forts nodes de comunicació intermodal entre el transport públic i privat.

De forma gradual i, **paradoxalment**, el Vallès s'està transformant en funció de la renúncia de les seves grans possibilitats. Així, la B 30 actua de gran eix divisor de l'espai vallesà. Al sud, l'espai d'immediata actuació per la proximitat de Barcelona; al nord es reconeixen les grans ciutats: Terrassa, Sabadell i Granollers i multitud d'espais urbans i naturals amb una molt pobra estructuració entre ells, destacant sempre la funció radial de la gran ciutat.

Actualment, el Vallès conforma la gran rerebotiga perifèrica industrial de Barcelona, sense que una visió integrada de la mateixa proporcioni els elements que potenciarien les seves pròpies sinergies en benefici del propi Vallès, de la metròpoli barcelonina i de tot el país. **Via Vallès** aposta perquè el Vallès no s'estructuri com a perifèria marginal ni inclogui perifèries interiors.

Amb la seva presentació pública, Via Vallès inicia el camí com a associació de caràcter transversal amb voluntat de recollir adhesions a tot el Vallès. Amb la seva proposta, fa una crida a totes les persones i entitats socials, econòmiques, culturals i polítiques del Vallès, Occidental i Oriental, a participar activament en aquest debat.

Via Vallès

El Vallès, 13 de maig de 2009